

# DBT - ULTRA CHARGER NG

Hochkompakte Schnellladestation

## Technische Daten

### Elektrische Parameter

- Anschluss-Spannung: 400 VAC (3-phasig)
- Eingang-Stromstärke 3 × 333 A max.
- Eingang-Leistung 231 kW max.
- Ausgang AC: 400 V~, 0-63 A, 43 kW
- Ausgang DC: 50-500 V=, 0-378 A, 150 kW
- Drei Varianten: 50 kW, 100 kW, 150 kW
- Anschlüsse CHAdeMO, CCS & Typ 2 (Kabel/Stecker oder Buchse)
- Ladelastverteilung
- Kabellänge bis 4 m, Aufwickler (opt.)
- MID konformer Leistungsmesser (opt.)

### Mechanische Parameter

- Robustes 304 Edelstahlgehäuse
- Anti-Graffiti beschichtet
- IP55 Schutzklasse
- Stoßfestigkeitsgrad IK10
- IEC 61851 Sicherheitsklasse 1
- IEC 62196 Anschluss für Elektroautos (Typ 2 EU)
- Individuelle Farben (opt.)
- Abmessungen 998 × 2000 × 735 mm [B×H×T]
- Gewicht max. 600 kg (konfigurationsabhängig)
- Belüftung, Heizung (opt.)
- Kühlung (ab 150 kW)
- Modular erweiterbar (50 kW Module)
- Parksensoren (opt.)



### Betriebsbedingung

- Temperaturbereich -10°C (-30°C opt.) bis +50°C
- Luftfeuchtigkeit 30% bis 95%

### Kommunikation

- RFID Leser (ISO14443A/B/B')
- 3G, LAN, WiFi Hotspot (opt.)
- 7" Farb-Touchpad
- Unterstützung cloudbasierter Backends mit OCPP 1.6 über GSM (3G)
- German Charge Backend

